

РИТУАЛЬНЫЙ АВТОБУС ГАЗЕЛЬ NEXT

A31R32-0950-08-G40-55-00-000

4 594 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
3745

👤 Количество мест
1+8

⚙️ Тип привода
4x2

💧 Тип топлива
Дизель

📏 Полная масса
3500

ОПЦИИ

2 DIN МАГНИТОЛА

Включено

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ ПОВЫШЕННОЙ ЕМКОСТИ

Включено

ТЕПЛОПОГЛОЩАЮЩИЕ СТЕКЛА КАБИНЫ ВОДИТЕЛЯ

Включено

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

ОБИВКА БОКОВИН ГРУЗОВОГО ОТСЕКА ДО КРЫШИ С УЛУЧШЕННЫМИ СВОЙСТВАМИ

Включено

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ И Пассажира

Включено

НАСТИЛ ПОЛА ФОРМОВАННЫЙ (ПНД)

Включено

БЕЗ КОНДИЦИОНЕРА

Включено

БЛОКИРУЕМЫЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ ЗАДНЕГО МОСТА

+ Добавлено, 50000.00 ₽

АВТОМОБИЛЬ ДЛЯ ТЯЖЕЛЫХ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ УСЛОВИЙ

+ Добавлено, 250000.00 ₽

ПАКЕТ "КОМФОРТ"

+ Добавлено, 31000.00 ₽

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм

3745

Колея передних колес, мм

1750

Колея задних колес, мм

1560

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач

механическая

Число передач

5

Сцепление

сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя G31A	Экологический класс Евро-3
Описание двигателя четырехтактный, с воспламенением от сжатия	Тип топлива Дизель
Подача топлива Впрыск топлива под давлением	Степень сжатия 17,5
Объем двигателя, куб. см 2499	Количество цилиндров и их расположение 4, рядное
Мощность двигателя, л.с. / кВт. 150 / 110	Крутящий момент, Н*м 330

Блок управления двигателем
MD1

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска
независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин
185/75R16C

Скоростная категория шин
N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин
104/102

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением;

Компоновка
полукапотная

Загрузочное пространство

цельнометаллический фургон, отделен от кабины перегородкой

Количество мест
1+8

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, однорядная, трехместная

Категория транспортного средства
N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

Категория водительских прав

B

МАССА

Полная масса, кг

3500

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

1650

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

2600

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

с вакуумным усилителем, гидравлический контурный привод с диагональным разделением, с АБС; передние и задние тормозные механизмы - дисковые

Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к барабанным (специальным барабанным) тормозным механизмам задних колес

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На наружной передней панели передка кабины, под капотом с правой стороны по ходу движения; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов

глушитель

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель

сторонние доработки

Исполнение

Ритуальный Автобус

Пассажировместимость

1+8

Экстерьер

Остекление, панорамное, 3 форточки. Тонировка пассажирских стекол, светопропускание 5%. Подножка боковая. Подножка задняя

Интерьер

Термо-шумо-виброизоляция потолка, дверей и боковин. Ограничители открывания задних распашных дверей. Перегородка между кабиной водителя и пассажирским салоном с окном. Напольное покрытие, водонепроницаемое, антистатичное и нескользящее. Поручни салона. Освещение, светодиодные полосы (2 шт.). Подсветка ступеней сдвижной двери. Освещение зоны погрузки/выгрузки в задних распашных дверях

Отделка салона

Верхняя часть боковых панелей и потолок: ткань светло-серого цвета. Оконные проёмы, ABS пластик. Поясная линия, композитная панель, обтянутая искусственной кожей в тон сидений. Нижняя часть боковой панели, пластик. Боковая сдвижная и задние распашные двери, ABS пластик

Комфорт

Пассажирские сиденья анатомические «Турист Next» с обивкой из искусственной кожи с 3-точечными ремнями безопасности

Климат

Зависимый отопитель салона. Люк аварийно-вентиляционный. ФВУ (принудительная вентиляция салона)

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Другое

Подиум для приёмного устройства. Приёмное устройство для гроба. Выносные подставки под гроб. Облучатель-рециркулятор воздуха ультрафиолетовый бактерицидный. Рама крепления венков

Вид САТ

Ритуальный Автобус