

САМОСВАЛ ВАЛДАЙ 8

C49RD8-105B-09-303-20-00-000

5 140 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);
Синий (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
3310

👤 Количество мест
1+2

⚙ Тип привода
4x2

💧 Тип топлива
Дизель

⚖ Полная масса
7490

ОПЦИИ

ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ-ОТОПИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

Включено

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ С ЛЮКОМ ДЛЯ КОМ

Включено

ТАХОГРАФ - СТАНДАРТ

Включено

АЭРОДИНАМИЧЕСКИЙ ОБТЕКАТЕЛЬ НАД КАБИНОЙ ФУРГОНА

+ Добавлено, 30000.00 ₽

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм
3310

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

Число передач
6

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя
G51B

Экологический класс
Евро-5

Тип топлива
Дизель

Объем двигателя, куб. см
2499

Мощность двигателя, л.с. / кВт.
150 / 110

Крутящий момент, Н*м
420

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска
зависимая на двух продольных
полуэллиптических рессорах, с
гидравлическими телескопическими
амортизаторами, со стабилизатором
поперечной устойчивости

Задняя подвеска
зависимая, на двух продольных
полуэллиптических рессорах с
дополнительными рессорами, с
гидравлическими телескопическими
амортизаторами, со стабилизатором
поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин
215/75R17,5

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом) с ручным управлением; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением;

Количество мест

1+2

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, однорядная
трехместная, двухдверная

Категория транспортного средства

N2 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу более 3,5 т, но не более 12 т

МАССА

Полная масса, кг

7490

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

пневматический двухконтурный привод с разделением по осям, с АБС, передние и задние тормозные механизмы дискового типа

Стояночный тормоз

пневматический привод, тормозные механизмы задней оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы между кронштейнами задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя слева

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель
собственное производство

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Герметизация открывающихся бортов	Комплектация надставными бортами
Отсутствует	Отсутствуют
Угол опрокидывания платформы назад / на стороны, град.	Настил пола
39 / 45	Стальной лист
Коробка отбора мощности	Управление КОМ
С пневматическим включением. Производство «OMFB» Италия	Кнопкой из кабины
Опрокидывающее устройство	Управление подъемом-опусканием платформы
гидравлическое с приводом от минигидростанции с питанием от КОМ	выносной пульт управления на проводе длиной 1,5 м
Производитель гидроцилиндра	Гидроцилиндр
САЗ (Россия)	Телескопический 3-х звенный (САЗ)
Опоры опрокидывания платформы	Вид САТ
ITALAUTOCAR (Италия)	Самосвал

ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

Борта
Сварные с панелями из стального катанного профиля с ЛКП высотой 473 мм, шириной 40 мм

РАЗМЕРЫ ПЛАТФОРМЫ

Внутренняя длина платформы, мм	Внутренняя ширина платформы, мм
4500	2304
Внутренняя высота платформы, мм	
950	

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ И ВМЕСТИМОСТЬ

Масса перевозимого груза, кг	Объем самосвальной платформы, м3
3622	4,9

ТИП ПЛАТФОРМЫ

Платформа

Металлическая сварная, с открывающимися боковыми и задним бортом. Задний борт открывается на нижней и верхней навеске.

Тип разгрузки

3-х сторонняя

НАДРАМНИК

Надрамное устройство

Раздельное, состоящее из передней и задней опорных балок и надрамника для установки гидроцилиндра.

РАЗМЕРЫ ГОТОВОГО АВТОМОБИЛЯ

Габаритная длина а/м, мм

6427

Габаритная ширина а/м, мм

2300

Габаритная высота а/м, мм

2310