

ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ ФУРГОН ВАЛДАЙ 8

C49RF8-102B-26-B22-48-00-000

4 942 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
4000

👤 Количество мест
1+2

⚙ Тип привода
4x2

💧 Тип топлива
Дизель

⚖ Полная масса
7490

ОПЦИИ

ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ-ОТОПИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

Включено

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ С ЛЮКОМ ДЛЯ КОМ

Включено

ТАХОГРАФ - СТАНДАРТ

Включено

АЭРОДИНАМИЧЕСКИЙ ОБТЕКАТЕЛЬ НАД КАБИНОЙ ФУРГОНА

+ Добавлено, 30000.00 ₽

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм

4000

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач

механическая

Число передач

6

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя

G21B

Экологический класс

Евро-2

Тип топлива

Дизель

Объем двигателя, куб. см

2499

Мощность двигателя, л.с. / кВт.

150 / 110

Крутящий момент, Н*м

420

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

зависимая на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска

зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах с дополнительными рессорами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин

215/75R17,5

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением; дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом) с ручным управлением;

Количество мест

1+2

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, однорядная трехместная, двухдверная

Категория транспортного средства

N2 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу более 3,5 т, но не более 12 т

МАССА

Полная масса, кг

7490

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

пневматический двухконтурный привод с разделением по осям, с АБС, передние и задние тормозные механизмы дискового типа

Стояночный тормоз

пневматический привод, тормозные механизмы задней оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы между кронштейнами задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя слева

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм
С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель
сторонние доработки

РАЗМЕРЫ ФУРГОНА

Внешняя длина фургона, мм	Внешняя ширина фургона, мм
6100	2300
Внешняя высота фургона, мм	Внутренняя длина фургона, мм
2400	5990
Внутренняя ширина фургона, мм	Внутренняя высота фургона, мм
2200	2290

ТЕПЛОПРОВОДНОСТЬ ФУРГОНА

Коэффициент теплопроводности кузова, кВт
0,6

ВНУТРЕННИЙ ОБЪЕМ И ПАЛЛЕТОВМЕСТИМОСТЬ

Объем внутреннего грузового пространства, м3	Кол-во европаллет (1200x800), ед.
30,2	11

СОСТАВ И ТОЛЩИНА ПАНЕЛЕЙ

Вид утеплителя / Толщина, мм	Пол
Экструдированный пенополистирол 50	Транспортная фанера с противоскользящим покрытием
Толщина передней стенки, мм	Толщина боковых стенок, мм
50	50
Толщина крыши, мм	Толщина задней двери, мм
50	50
Толщина пола, мм	
60	

ОБВЯЗКА И ОТБОРТОВКА

Внутренняя отбортовка по периметру кузова /
Толщина, мм

Алюминиевый профиль 200 мм

Наугольники

Наугольник пластиковый

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Залицовочные уголки

Алюминиевый профиль с анодированным
покрытием (со скошенным углом по передней
стенке, с прямым по остальным стенкам)

Отбойники

Резиновые - 2 ед.

Подкрылки

Пластиковые

Лесенка

Оцинкованная

Элементы крепления груза на стенах

Такелажная рейка с каждой стороны

Элементы крепления груза на полу

Отсутствуют

Холодильное оборудование (марка, модель,
параметры)

Отсутствует

Боковая защита

Имеется

Уплотнители дверей

3-х лепестковый

Освещение

Внутреннее освещение – светодиодное

Передние белые габаритные фонари

Имеются

Задние красные габаритные фонари

Имеются

Задний доп. стоп сигнал

Имеется

Другое

Закладные под ХОУ на передней стенке

Дополнительно

Закладные под ХОУ на передней стенке

Вид САТ

Изотермический фургон

ПОДРАМНИК

Подрамник (каркас основания кузова)

Подрамник повышенной коррозионной
стойкости

Крепление фургона к раме шасси

Крепление к раме жесткими и упругими
соединениями

ФУРНИТУРА

Фурнитура (петли, замки)

Оцинкованная «PUSH», по одному штанговому
запору на каждую дверь

Фиксатор дверей

Имеется, «Т»-образный оцинкованный

Ручка на заднем портале

Имеется, с одной стороны

ЗАДНИЕ ДВЕРИ И ПРОЕМ

Портал ворот
Жесткий проем задних дверей из оцинкованной стали с покрытием, с водоотводящим козырьком

ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

Наружная обшивка / Толщина, мм	Внутренняя обшивка / Толщина, мм
Армированный пластик	Армированный пластик

Напольное покрытие / Толщина, мм
Транспортная фанера 18 мм с бесшовным нескользящим покрытием

ДВЕРИ И ПРОЕМ

Задние двери	Количество петель на дверях
Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении	3 ед на каждой двери

Боковые двери (имеется, отсутствует)
Отсутствуют