

ХЛЕБНЫЙ ФУРГОН ГАЗЕЛЬ БИЗНЕС

330200-1770-29-052-15-60-900

2 683 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
2900

👤 Количество мест
1+2

🚗 Тип привода
4x2

💧 Тип топлива
Бензин

⚖ Полная масса
3500

ОПЦИИ

СТАБИЛИЗАТОР ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ

Включено

БЛОКИРУЕМЫЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ ЗАДНЕГО МОСТА

+ Добавлено, 50000.00 ₽

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Длина, мм

5665

Ширина, мм

2090

Высота, мм

2610

Колесная база, мм

2900

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач

механическая

Число передач

5

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя

УМЗ А275

Экологический класс

Евро-5

Тип топлива

Бензин

Объем двигателя, куб. см

2690

Мощность двигателя, л.с. / кВт.

108 / 78.5

Крутящий момент, Н*м

220.5

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска

зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин

175R16C, 185/75R16C

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

утеплитель облицовки радиатора; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании;

Загрузочное пространство

фургон

Количество мест

1+2

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, двухдверная, трехместная

Категория транспортного средства

N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

Категория водительских прав

В

МАССА

Полная масса, кг
3500

Снаряженная масса, кг
2430

Грузоподъемность, кг
1070

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз
гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением, с вакуумным усилителем, с АБС, тормозные механизмы передних колес дисковые, задних - барабанные

Стояночный тормоз
механический (тросовый) привод к тормозным механизмом задних колес

ПРИВОД

Тип привода
4x2

Вид привода
Задний

Ошиновка
Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN
На наружной панели передка кабины, под капотом с правой стороны по ходу движения;
На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя
На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя
на блоке цилиндров двигателя слева

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм
С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель
собственное производство

РАЗМЕРЫ ФУРГОНА

Внутренняя длина фургона, мм
3220

Внутренняя высота фургона, мм
1600

СОСТАВ И ТОЛЩИНА ПАНЕЛЕЙ

Вид утеплителя / Толщина, мм
Пенополистирол 25

Толщина боковых стенок, мм
25

Толщина задней двери, мм
25

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Залицовочные уголки
Профиль из плакированной стали
прямоугольный

Отбойники
Резиновые - 2 ед.

Боковая защита
Отсутствует

Освещение
Внутреннее освещение – 3шт.

Задние красные габаритные фонари
Имеются

Лотки в комплекте
Отсутствуют

ОБВЯЗКА И ОТБОРТОВКА

Наугольники
Наугольник из плакированной стали

ПОДРАМНИК

Подрамник (каркас основания кузова)
Швеллер 100мм. Подрамник повышенной
коррозионной стойкости (катафорезная
обработка)

Внутренняя ширина фургона, мм
1985

Толщина передней стенки, мм
25

Толщина крыши, мм
25

Толщина пола, мм
80

Напольное покрытие
Оцинкованная сталь

Подкрылки
Пластиковые

Уплотнители дверей
2-х лепестковый

Передние белые габаритные фонари
Имеются

Задний доп. стоп сигнал
Имеется

Вид САТ
Хлебный фургон

Крепление фургона к раме шасси
Стремянками

ФУРНИТУРА

Фурнитура (петли, замки)	Фиксатор дверей
Оцинкованная «Дельта», по одному штанговому запору на каждой двери	Отсутствуют

ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

Наружная обшивка / Толщина, мм	Внутренняя обшивка / Толщина, мм
Плакированный металл	Оцинкованная сталь

ДВЕРИ И ПРОЕМ

Портал внутренних дверей	Задние двери
Внутренний портал повышенной коррозионной стойкости (катафорезная обработка).	Отсутствуют
Боковые двери (имеется, отсутствует)	Количество петель на дверях
Имеются, 4 ед.	2 ед на каждой двери

ВМЕСТИМОСТЬ

Вместимость хлебных лотков, ед.
128