

ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ ФУРГОН ГАЗЕЛЬ NEXT

A22R35-1010-26-C29-99-00-000

3 882 000,00 ₽

Цвет: Белый (1 слой) ☐

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
3745

👤 Количество мест
1+6

⚙ Тип привода
4x2

💧 Тип топлива
Бензин / LPG

⚖ Полная масса
3500

ОПЦИИ

1-СЛ.

Включено

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ РОЗЕТКА 12В

Включено

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

ЭРА-ГЛОНАСС УПРОЩЕННЫЙ

Включено

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

Включено

АВТОМОБИЛЬ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ НА ТЕРРИТОРИИ РФ

Включено

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм
3745

Колея задних колес, мм
1560

Колея передних колес, мм
1750

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

Число передач
5

Сцепление
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя
УМЗ А2755

Экологический класс
Евро-5

Описание двигателя
четырехтактный, с искровым зажиганием

Тип топлива
Бензин / LPG

Подача топлива
Распределенный впрыск топлива

Степень сжатия
10,0

Объем двигателя, куб. см
2690

Количество цилиндров и их расположение
4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.
108 / 78.5

Крутящий момент, Н*м
220.5

Блок управления двигателем
Микас 12, 9867.3763004 - при работе на бензине и газе

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска
независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин
185/75R16C

Скоростная категория шин
N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин
104/102

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение
устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; дневные ходовые огни;

Компоновка
полукапотная

Количество мест
1+6

Кабина (Кузов)
цельнометаллическая, двухрядная, семиместная

Категория транспортного средства
N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

МАССА

Полная масса, кг
3500

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг
1650

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг
2600

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз
с вакуумным усилителем, гидравлический, двухконтурный привод с диагональным разделением с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые

Стояночный тормоз
механический (тросовый) привод к специальному барабанным тормозным механизмам задних колес

ПРИВОД

Тип привода
4x2

Вид привода
Задний

Ошиновка
Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы между
кронштейнами задней рессоры; На табличке
изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов

глушитель и нейтрализатор

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Состав панелей*

Плакированная сталь -

Утеплитель -

Плакированная сталь

Внутренние размеры фургона
(ДхШхВ), м*

4,1х2,0х2,2

Вид утеплителя / Толщина, мм*

ЭППС 50

Степень изотермичности*

Низкая

Тип конструкции*

Бескаркасный

Фурнитура (петли, замки)*

Оцинкованная «PUSH»