

ФЕРМЕР СОБОЛЬ

231073-710

2 052 000,00 ₽

Цвет: Белый (1 слой) 

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

 Колесная база
2900 Количество мест
1+6 Тип привода
4x4 Тип топлива
Бензин Полная масса
3075

ОПЦИИ

1-Сл.

Включено

АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ СИСТЕМА ABS

Включено

АВТОМОБИЛЬ С УМЕНЬШЕННОЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ

Включено

ЭРА-ГЛОНАСС УПРОЩЕННЫЙ

Включено

АВТОМОБИЛЬ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ НА ТЕРРИТОРИИ РФ

Включено

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Длина, мм	Ширина, мм
5540	2066
Высота, мм	Колесная база, мм
2660	2900
Колея передних колес, мм	Колея задних колес, мм
1720	1700

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач	Число передач
механическая	5
Сцепление	Раздаточная коробка
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом	механическая, двухступенчатая, без дифференциала, с функцией отключения привода переднего моста

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя	Экологический класс
УМЗ А275	Евро-5
Описание двигателя	Тип топлива
четырехтактный, с искровым зажиганием	Бензин
Подача топлива	Степень сжатия
Распределенный впрыск топлива	10,0
Объем двигателя, куб. см	Количество цилиндров и их расположение
2690	4, рядное
Мощность двигателя, л.с. / кВт.	Крутящий момент, Н*м
108 / 78.5	220.5
Блок управления двигателем	
Микас 12, 9815.3763004	

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска	Задняя подвеска
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими амортизаторами	зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах с телескопическими амортизаторами

ШИНЫ

Размерность шин

225/75R16

Скоростная категория шин

Q (160 км/ч)

Индекс несущей способности шин

104/-

ОБЩЕЕ

Компоновка

полукапотная

Загрузочное пространство

бортовая платформа, с дугами и тентом

Количество мест

1+6

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, двухдверная, шестиместная

Категория транспортного средства

N1G - Транспортные средства повышенной проходимости, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

Категория водительских прав

В

МАССА

Полная масса, кг

3075

Снаряженная масса, кг

2080

Грузоподъемность, кг

995

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

1650

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

1720

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

гидравлический двухконтурный привод с разделением по осям, с вакуумным усилителем, без АБС, тормозные механизмы передних колес дисковые, задних - барабанные

Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к тормозным механизмом задних колес

ПРИВОД

Тип привода

4x4

Вид привода

Полный

Ошиновка

Односкатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы перед передним кронштейном задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов

глушитель, нейтрализатор

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

С гидроусилителем